Stanowisko nr 7/2026

Konwentu Wójtów Gmin Wiejskich Województwa Kujawsko-Pomorskiego
z dnia 26 października 2026 r, przyjęte w trybie obiegowym,
w sprawie zmiany zapisów procedury współpracy samorządu województwa z jednostkami samorządu terytorialnego przy rozwoju sieci dróg rowerowych i pieszo-rowerowych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego.

Konwent Wójtów Gmin Wiejskich Województwa Kujawsko-Pomorskiego, zwraca się z oficjalnym wnioskiem o podjęcie prac zmierzających do modyfikacji zapisów uchwały Nr 72/3391/25 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 15 września 2025 r. w sprawie procedury współpracy Województwa z jednostkami samorządu terytorialnego przy rozwoju sieci dróg rowerowych/pieszo-rowerowych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego.

Wnosimy o wprowadzenie dedykowanych, preferencyjnych warunków partycypacji kosztowej dla gmin wiejskich. Proponujemy, aby udziały finansowe stron w kosztach kwalifikowanych inwestycji kształtowały się na poziomie:

- **minimum 70%** – po stronie Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego,
- **maksymalnie 30%** – po stronie zainteresowanej gminy wiejskiej.

Rozwój spójnej sieci tras rowerowych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego jest kluczowym elementem zrównoważonej mobilności, poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz aktywizacji turystycznej regionu. Gminy wiejskie odgrywają w tym procesie istotną rolę, łącząc poszczególne ośrodki i otwarte przestrzenie w spójne ciągi komunikacyjne.

Obecne uwarunkowania finansowe mniejszych samorządów charakteryzują się jednak ograniczonymi dochodami własnymi w porównaniu do ośrodków miejskich. Realizacja kosztownych inwestycji liniowych, jakimi są ścieżki i drogi rowerowe, stanowi dla budżetów gmin wiejskich gigantyczne obciążenie. Wysoki próg wkładu własnego, wymagany dotychczasowymi regułami programu, skutecznie blokuje lub uniemożliwia podejmowanie ambitnych zadań infrastrukturalnych na terenach wiejskich, mimo pilnej potrzeby domknięcia lokalnych korytarzy rowerowych.

Zwiększenie wsparcia ze strony Samorządu Województwa do poziomu minimum 70% dla gmin wiejskich realnie odciąży lokalne budżety, przyspieszy tempo budowy bezpiecznych tras oraz pozwoli na dynamiczne zrealizowanie celów strategicznych w zakresie polityki rowerowej całego województwa kujawsko-pomorskiego.

Mając na uwadze troskę o zrównoważony rozwój regionu oraz wsparcie dla obszarów o mniejszym potencjale dochodowym, liczymy na przychylne rozpatrzenie niniejszego wniosku oraz podjęcie stosownej inicjatywy uchwałodawczej.

Przewodniczący Konwentu
/-/ Jacek Brygman
Wójt Gminy Cekcyn

Signature Not Verified
Dokument podpisany przez Jacek Brygman; GMINA CEKCYN
Data: 2026.11.03 12:30:56 CET

Otrzymują:

1. Przewodnicząca Sejmiku Województwa Kujawsko – Pomorskiego – Pani Elżbieta Piniewska
2. Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego – Pan Piotr Całbecki
3. Wójtowie i Burmistrzowie gmin województwa kujawsko-pomorskiego